

Rekordszámú magyar diákcsapat, köztük három új indul európa egyik legnagyobb üzemanyaghatékonysági és innovációs versenyén

2015/05/12

30. évfordulóját ünnepli a Shell Eco-marathon Europe verseny május 21. és 24. között Rotterdamban

Idén hat magyar diákcsapat, köztük két középiskolás vág neki Európa egyik legnagyobb innovációs diákversenyének, a Shell Eco-marathon Europe-nak. Az indulók között az Óbudai Egyetem, a győri Széchenyi István és a kecskeméti Kandó Kálmán Szakközépiskola csapata már rutinos résztvevőnek számít. Először áll viszont a startvonalhoz a pécsi Árpád Fejedelem Gimnázium, a Szegedi Tudományegyetem és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem együttese.

A Shell Eco-marathon minden évben különleges kihívás elé állítja a diákokat a világ minden pontján, hiszen saját tervezésű és építésű energiahatékony járműveikkel újabb és újabb üzemanyag-hatékony technológiákkal kell megmérkőzniük. Az Amerikában, Ázsiában és Európában megrendezett versenyek keretében 400 csapat közel 4 000 diákja méri össze mérnöki tudását. A különleges találkozó pedig nem csak a technológia iránti szenvedélyről szól, hiszen a diákok kitartásból, csapatmunkából és kreativitásból is tanúbizonyságot tesznek.

Az idei európai verseny nagyon különleges a Shell számára, hiszen kiadásának 30. évfordulóját ünnepli. A Shell Eco-marathon Europe az évek során a kezdeti informális összejövetelből a világ egyik legnagyobb nemzetközi energiahatékonysági rendezvényévé nőtte ki magát, amelyen május 22. és 24. között Rotterdamban harminc országból érkező több mint kétszáz diák, köztük hat magyar csapat méri össze tudását.

A pécsi Árpád Fejedelem Gimnázium tanulói 2014 őszén határozták el, hogy idén először próbára teszik járműépítési tudásukat a prototípus kategóriában. A középiskolások E-Orca névre keresztelt elektromos járművét Perényi Kitty 10. osztályos tanuló vezeti majd a rotterdami megmérettetésen. „Kezdőként a részvétel is nagy élmény a számunkra. Az elsődleges célunk, hogy megfeleljen az autó a versenyt megelőző teszteken, majd pedig hogy végig tudja futni a távot. Ezután már csak egy jobb eredményben reménykedünk” összegezte a versennyel kapcsolatos elvárásait Porkoláb Tamás, a csapat menedzsere.

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Gépész Szakkollégiumának hallgatói szintén először vágnek neki az európai megmérettetésnek a prototípus dízeles kategóriában Mr. Shark járművükkel, amely online telemetriával és egyedi futóművel versenyez. „A jövő energetikai és közlekedési megoldásaiban komoly szerepet játszhat ez a verseny. Itthon is kezd egyre fontosabbá válni a környezettudatosság és a társadalmi felelősségvállalás, fontos, hogy a jövő autói ebben a szellemben készüljenek.” indokolta a Shell Eco-marathon Europe-on való részvételt Zsigmond Ádám, a csapat vezetője.

A Kandó Kálmán Szakközépiskola csapata nem csak egyike a két magyar induló középiskolának, de az egyik legtapasztaltabb együttes is, hiszen immár ötödik alkalommal indulnak elektromos prototípus autójukkal, amelyet az ebben az évben életbe lépő új versenyszabályok alapján alakítottak át. „Célunk az idei versenyt minden hiba nélkül teljesíteni, és az elért eredményünket megtartani, felülmúlni. Az új előírások nagy kihívást jelentenek a felkészülésben, de igyekszünk minden erőnkkel megbirkózni a feladattal” - mondta Mészáros Károly, a csapat vezető tanára.

Az Óbudai Egyetem a legtapasztaltabb magyar versenyző, hiszen nyolcadik alkalommal vágnek neki a nemzetközi megmérettetésnek. Idén új karosszériát készítettek és a motor fejlesztésén, valamint a

szívórendszer, a kipufogó rendszer, és a szelepvezérlés módosításán dolgoztak a hallgatók. "Ebben az évben egy teljesen új konstrukcióval készültünk, amellyel reményeink szerint még több kilométert tehetünk meg, mint a korábbi versenyeken" – tudtuk meg Sipos Petrától, a csapat menedzserétől.

A Szegedi Tudományegyetem Mérnöki Karának, valamint Természettudományi és Informatika Karának hallgatóiból álló STECO csapata a 3. újonc a nemzetközi versenyen, így az idei év első sorban a verseny megismerésével és a felkészüléssel telt a diákok számára. „Reményeink szerint magas hatásfokú lesz a jármű, így a középmezőnyben zárhatjuk a versenyt” nyilatkozta Tóth-Molnár Gábor, a csapat menedzsere.

A Széchenyi István Egyetem SZEnergy Team csapata szintén nyolcadik alkalommal vesz részt a Shell Eco-marathon Europe versenyen így már ők rutinos résztvevőnek számítanak. A korábbi évekhez hasonlóan idén is napelemek biztosítják a segédhajtást az egyetlen induló magyar városi koncepció autónak. „Célunk, hogy az autót tökéletesítsük, még könnyebbé, ezáltal még hatékonyabbá tegyük. Emellett az új kategóriában is szeretnénk első helyezést szerezni” összegezte az idei terveket Zámbó Zoltán, a csapat pilótája.

“A Shell Eco-marathon inspirációként szolgál a jövő fiatal mérnökeinek a mobilitás továbbfejlesztési irányaihoz, és remek példája a Shell immár harminc éves elkötelezettségének a téma mellett. Nagyon örülök, hogy hat magyar csapatot is köszönhetünk a résztvevők között. Biztos vagyok benne, hogy szorgalmukkal és innovatív gondolkodásmódjukkal hatalmas sikereket érnek el a rotterdami megmérettetésen” nyilatkozta Juhász Péter, a Shell Hungary Zrt. kiskereskedelmi üzemeltetési igazgatója.

A Shell Eco-marathon történetét bemutató képekért látogasson el [Flickr csatoránkra!](#)

További információért kérjük, látogasson el a [Shell Eco-marathon](#) oldalára, vagy kövessen minket a közösségi médiában is.

Magyar bronz a 30. Shell Eco-marathon Europe-on

2015/07/24

A győri Széchenyi István Egyetem csapata állhatott dobogóra az üzemanyag-hatékonysági megmérettetésen.

Idén rekordszámú, hat diák csapat képviselte hazánkat Európa egyik legnagyobb üzemanyag-hatékonysági és innovációs diákversenyén, a Shell Eco-marathon Europe-on, amelyen az győz, akinek saját tervezésű autója a legtöbb kilométert képes megtenni egyetlen liter üzemanyaggal vagy 1 kWh energiával. A jubileumi verseny érdekessége, hogy idén már CNG-vel is indulhattak a diákok. A három napos rendezvény során az egyetemistáknak és középiskolásoknak nem csak a 26 országból érkező közel kétszáz csapattal kellett megmérkőzniük, hanem időnként a feltámadó szél és záporok is nehezítették a futamokat a rotterdami városi pályán.

A magyar diákok a szoros nemzetközi mezőnyben kiváló eredményeket értek el. Az egyetlen úgynevezett városi koncepcióban versenyző magyar különítmény, a győri Széchenyi István Egyetem SZEnergy csapata 195 kilométert tett meg, ezzel bronzérmét szerzett elektromos hajtású autójával, amelyen napelemek biztosították a segédtelepet. „Idén a dobogó volt a cél, mivel tavaly 4. helyen végeztünk, és nagyon jó, hogy ez sikerült. Főleg, hogy az időjárás sok bosszúságot okozott nekünk a héten. Az utolsó napra azonban kedvezően változott a szél, a nap is kisütött, és a beállításaink is jónak bizonyultak” osztotta meg a siker titkát Zámbó Zoltán, a SZEnergy csapat pilótája.

Az egyik legnépszerűbb kategóriában, a benzines prototípus járművek között a 2008 óta versenyző Óbudai Egyetem hallgatói 565 kilométert tettek meg, így a 14. helyen zárták a versenyt. „Várakozásainkon felül sikerült teljesítenünk, aminek nagyon örülünk. Két évvel ezelőtt volt azonos eredményünk, de azóta megváltozott a pálya haladási iránya, ami így sokkal nehezebbé tette a vezetést, és nagyon örülünk, hogy ilyen körülmények között ezt az eredményt meg tudtuk ismételni” nyilatkozta Sipos Petra, a csapat menedzsere.

A kecskeméti Kandó Kálmán Szakközépiskola szintén prototípus kategóriában, de elektromos hajtással indult. 405 kilométert futottak, így a 16. pozíciót szerezték meg. „Nagyon büszke vagyok a kis csapatra, hiszen idén a nehezített körülmények között is jól szerepeltünk. Igaz, kicsit rontottunk a tavalyi eredményen, de úgy gondolom, a lehetőségeinkhez mértem megálltuk a helyünket” összegezte a 30. Shell Eco-marathon Europe-on történeteket Mészáros Károly, a Kandó Electric Team vezető tanára.

A másik középiskolás együttes, a pécsi Árpád Fejedelem Gimnázium diákjai idén először indultak elektromos prototípus járművükkel és 331 kilométert tettek meg, amivel a 21. helyen végeztek. Ahogy a tízedik osztályos hölgy pilóta, Perényi Kitty fogalmazott: „Nagy kihívás volt ezt az autót vezetni, főleg, hogy még jogosítványom sincs. Nagyon sokat tanultam a verseny során, és nem feltétlenül csak az autóversenyzésről. Nagyon jó tapasztalat volt részt venni a Shell Eco-marathonon.”

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, valamint a Szegedi Tudományegyetem hallgatói idén először vállalkoztak a nemzetközi üzemanyag-hatékonysági kihívásra. A szigorú műszaki és biztonsági vizsgálat előírásainak sikeresen megfeleltek Rotterdamban, ám mért eredményt nem értek el. „Nagyon örülünk, hogy a versenyre összeállt az autónk, és sikeresen átmentünk a technikai vizsgálaton. Nagyon sokat dolgoztunk az elmúlt napokban, éjjel-nappal szereltünk, és ha egy kicsit több időnk maradt volna a verseny végéig, biztosan pályára tudtunk volna lépni” összegezte az első verseny tapasztalatait Zsigmond Ádám a BME csapatának vezetője.

Kasza Krisztián, a Szegedi Tudományegyetem csapatának pilótája is sikeresnek ítélte a hallgatók első versenyét: „A lehetőségeinkhez mérten úgy gondolom, túlteljesítettünk. Nagyon nagy szó, hogy egy teljesen

ismeretlen versenyen elsőre sikeresen megfeleltünk minden technikai előírásnak. Sok tapasztalatot gyűjtöttünk, amit remélem, jövőre kamatoztatni tudunk.”

Csapat neve	Intézmény	Járműkategória	Üzemanyag	Távolság (km)	Helyezés
SZEnergy Team	Széchenyi István Egyetem	Városi koncepció	elektromos	195	3.
OECO Obuda University	Óbudai Egyetem	Prototípus	benzin	565	14.
Kandó Electric	Kandó Kálmán Szakközépiskola	Prototípus	elektromos	405	16.
Árpád Eco Team	Árpád Fejedelem Gimnázium	Prototípus	elektromos	331	21.
GSZK Shark Team	Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	Prototípus	dízel	-	-
STECO	Szegedi Tudományegyetem	Prototípus	elektromos	-	-

A kávékínálat fontos szempont töltőállomás-választáskor

2015/10/06

A Shell és a Caffé Perté közös felmérése

A Shell jól tudja, hogy a finom és megfelelően felszolgált kávé fontos szempont a vezetők számára, amikor rövidebb vagy hosszabb utazásaik során úgy döntenek, tartanak egy kis pihenőt. A kávé nemzetközi világnapja alkalmából a Shell a Caffé Pertével elhatározta, hogy 3 000 fő részvételével felmérést készít az aktuális hazai kávéfogyasztási szokásokról.

A kutatás adatai megerősítették, hogy a válaszadók 84%-a tartja magát a fekete ital rendszeres fogyasztójának. A kedvenc elkészítési mód az espresso, 79% pedig figyelembe veszi az elérhető kávékínálatot, amikor töltőállomást választ.

A válaszadók összesen 43%-a nyilatkozta, hogy naponta többször is kávézik, és csupán 1%-ra tehető azok aránya, akik soha nem hódolnak ennek a szenvedélynek. A felmérés szerint az egyes kávéfajták népszerűségét tekintve egyértelműen az eszpresszó győzedelmeskedik, hiszen 46% jelölte meg ezt a krémes, zamatos, klasszikusan tej és cukor nélkül fogyasztott típust kedvencének. Ez talán nem véletlen, az igazi kávészakértők ugyanis úgy tartják, amikor nagy nyomással, kb. húsz másodperc alatt főzik a kávé, akkor adja a leggazdagabb ízelményt. A népszerűségi versenyben második helyen végzett az olaszok nagy kedvence, a krémes cappuccino (22% választotta kedvencének), harmadik helyen pedig a latte, amelyet a válaszadók 16%-a részesít előnyben.

A jól felszolgált finom kávé a töltőállomás-üzemeltetők esetében is kiemelt jelentőséggel bír, hiszen a felmérésben résztvevők 76%-a válaszolta, hogy szokott benzinkúton kávézni, közülük 43% havonta többször is. Sőt, az autósok 79%-a nyilatkozott úgy, hogy a töltőállomás-választás során figyelembe veszi, hogy az adott kúton milyen kávé kínálnak. A válaszokból világosan látszik, hogy az autósok számára a két legfontosabb feltétel a tökéletes kávéval kapcsolatban, hogy minőségi alapanyagokból és frissen őrölve készüljön. A harmadik legfontosabb tényező a kellemes környezet, amit a hozzáértő személyzet követ a fontossági listán. Ezért is fordít különleges figyelmet a Shell a töltőállomásokon dolgozók képzésére, valamint a kávékínálatának folyamatos fejlesztésére, így már több mint száz magyarországi töltőállomásán eredeti olasz recept alapján, minőségi alapanyagokból frissen készített Caffé Perté kávékülönlegességekkel várja az úton lévőket.

Az eredményekből az is kiderült, hogy legtöbben, ha tehetjük, legszívesebben otthonunk kényelmében hódolunk a kávézás örömeinek, a megkérdezettek 56%-a ugyanis itt kávézik a leggyakrabban, és csak a válaszadók 28%-a teszi ezt legtöbbször a munkahelyén, 14%-a pedig kávézóban illetve étteremben. Erre a kellemes környezetre vágyunk akkor is, ha úton vagyunk, hiszen 54% nyilatkozott úgy, hogy fontos számára, hogy utazás közben is kényelmes és nyugodt körülmények között fogyassza el kávéját, így mindig megáll, ha egy csésze frissítőre van szüksége. Sokak számára (23%) azonban, amikor utaznak, a praktikumon van a hangsúly, hiszen számukra az az elsődleges szempont, hogy gyorsan és egyszerűen jussanak kedvencükhöz, 14% nyilatkozott pedig úgy, hogy szereti autózás közben elfogyasztani italát.

Új útdíj Belgiumban 3,5T feletti nehézgépjárművek számára

2015/10/22

Az előzetes tervek szerint új e-útdíjat vezetnek be Belgiumban 2016 áprilisától. Az új szabályozás megtett úttal arányos fizetést ír elő minden 3,5 tonna feletti tehergépjárműnek. A fizetés fedélzeti egységek segítségével fog történni. A Satellic vállalat által üzemeltetett új rendszer az eddig érvényben lévő úgynevezett Eurovignette, időalapú útdíjat váltja fel, ami csupán 12 tonna feletti gépjárművekre vonatkozott.

A hatóságok a Satellic mellett más szolgáltatóknak számára is elérhetővé teszik a rendszert. A Shell partnere, az Axxes vállalta, hogy az április 1-i indulásra beszerzi a szükséges engedélyeket. Ezáltal a Shell jelenleg is Axxes fedélzeti egységeket használó ügyfeleinek nem kell majd új berendezéseket beszerezniük. (Ezekkel az ITR/ITR+ egységekkel eddig a francia, spanyol és portugál útdíjakat, valamint a Liefkenshoek alagút díját lehetett fizetni.)

Díjak

A fizetendő díj a gépjármű tömegétől, EURO besorolásától és a használt közút típusától függ.

A belga útdíj hivatalos ártáblázatát a <http://www.viapass.be/en/downloads/> oldalról töltheti le.

Fizetés

A fizetés feltöltős és utólagos fizetéses formában is elérhető lesz.

Utólagos fizetés

Válassza az utólagos fizetést, ha gyakran utazik Belgiumba, és kényelmesen, egy euroShell gyűjtőszámlán szeretné fizetni az útdíjat.

Az utólagos fizetést választó ügyfeink számára két lehetőséget is fel tudunk ajánlani:

- Utólagos fizetés Axxes fedélzeti egységekkel – Az ITR/ITR+ készülékekkel a belga, francia, spanyol és portugál útdíjakat, valamint a Liefkenshoek alagút díját is fizetheti. A készülékek használata havi használati és ügyviteli díjjal jár. AKCIÓ! Amennyiben az Axxes megoldását választja, és február 29-ig regisztrál a belga útdíjra 2 éves hűségidővel, az Axxes 2016 év végéig elengedi az ügyviteli díjat! Az első évben így az ügyviteli díj 0 FT!
- Utólagos fizetés Satellic fedélzeti egységekkel – A Satellic fedélzeti egységekkel kizárólag a belga útdíjat tudja fizetni, és készülékenként 135 EUR kauciót kell fizetnie a rendszer üzemeltetőjének.

Feltöltős változat

Jó hír a Belgiumba ritkán utazó, ezért a feltöltős változatot igénybe venni szándékozó ügyfeink számára, hogy a készülék több Shell állomáson is megvásárolható. A vásárláshoz természetesen euroShell kártyáját is használhatja. Az állomások listája:

Ország	Cím	Város	Irányítószám
BEL	Autoroute Dir. Aachen E40	Cerexhe-Heuseux	4632
BEL	Wetteren Zuid E40 (Gent > Brussel)	Wetteren	9320

BEL	Romeynsweel 1	Antwerp (harbor)	2030
BEL	Hazopweg	Beveren	9130
BEL	Rue du Chateau du Fays 8	Sombreffe	5140
BEL	Kennedylaan 30 E	Gent	9042
LUX	Op de Haart 10	Wemperhardt	9999

Az érintett útszakaszok:

- **Road Network Flanders (PDF, 3 MB) - Külön ablakban nyílik**
- **Road Network Brussels (PDF, 1 MB) - Külön ablakban nyílik**
- **Road Network Wallonia (PDF, 103 KB) - Külön ablakban nyílik**

Következő lépések

Még nem ügyfelünk? Vegye fel a kapcsolatot kollégáinkkal, akik készséggel segítenek megtalálni vállalata számára a legjobb megoldást!

Amennyiben letölti és cégszerűen aláírva elküldi számunkra az [itt található](#) meghatalmazást, a roadservices-hu@shell.com címre, kollégáink ingyenesen elvégzik Ön helyett az adminisztrációs feladatokat.

Rendelkezik már AXXES készülékkel? A csatolt meghatalmás visszaküldésével már aktiválta is a belga díjfizetést!

Még nem rendelkezik készülékkel? A meghatalmazáson kívül küldje meg nekünk a roadservices-hu@shell.com címre a járművek forgalmi engedélyének és CEMT igazolásának másolatát, hogy megkezdhessük regisztrációját az Ön által választott – Axxes vagy Satellic – szolgáltatónál.

További részletekkel kapcsolatban keresse munkatársainkat a roadservices-hu@shell.com e-mail címen, vagy küldje el általános érdeklődését az [ITT](#) található adatlap kitöltésével.

Új szerződéses feltételek januártól

2015/12/14

Ezúton szeretnénk tájékoztatni, hogy 2016. január 1-től a EuroShell és Shell üzemanyagkártya általános szerződési feltételek (a továbbiakban ÁSZF) megváltoznak.

Külön felhívjuk szíves figyelmét az ÁSZF 8.2. pontjának változására, melynek következtében 2016. január 1. napjától a Shell gyűjtőszámlát állít ki és küld meg a Felhasználónak a 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa tv.) 164.§ alapján.

Szintén külön felhívjuk a figyelmet az ÁSZF 24. pontjában történt változásra, amely vitás ügyekben a Budapest II. és III. Kerületi Bíróság kizárólagos illetékességét köti ki a járásbíróóságok hatáskörébe tartozó ügyekben.